

lp.	Imię i nazwisko		Auto	nr. rejestracyjny	
	Kierowca	Pilot			
1	20	Sławomir Olszak	Piotr Zając	BMW 525E e28	GD 906CU
2	18	Michał Schulz	Tomasz Groszewski	Wartburg 353W Tourist	GD 688EA
3	9	Łukasz Lewandowski	Julia Lewandowska	Fiat 125p	GD 4931Y
4	7	Konrad Góra	Agnieszka Góra	Wartburg Tourist	WPR04
5	22	Jakub Noga	Arkadiusz Witer	FSO Polonez 1,6 SLE	GKS 3356
6	1	Wojciech Kowalski	Anna Miler	Mercedes W115 200D	GCH 39WE
7	11	Jagoda Kowalczyk	Ola Kowalczyk	Plymoth Neon	GD 4596J
8	2	Anna Stelmach	Krzysztof Stelmach	FSO Polonez Caro	NE 90134
9	14	Rafał Niewolak	Paweł Zapał	Daewoo Matiz	NO2253C
10	4	Jacek Woźniak	Karol Woźniak	Polski Fiat 126p	GD12AL
11	16	Tomasz Karchut	Marta Felskowska	Polski Fiat 125p	GSP6C
12	13	Paweł Głębiński	Karolina Mielewczyk	Honda S2000	GD 6199N
13	15	Karol Michna	Tomasz Hanc	VW Polo	GD 1156L
14	3	Tomasz Kępa	Hubert Kępa	VW Passat	CT 63373
15	12	Tomasz Jęcka	Wojciech Marcinowicz	Volkswagen Polo	GA 2351A
16	17	Tomasz Myszcz	Małgorzata Duchowska	FSO Polonez	GD 3056W
17	5	Katarzyna Kuta	Jędrzej Kuta	Subaru Impreza GT	GD 0668V
18	24	Dariusz Kazimieruk	Elżbieta Kazimieruk	KIA Venga	GD 8570Y
19	10	Thomas Preier	Marta Derecka	Wartburg 353W	GJZ7779
20	6	Jacek Szmagliński	Michał Turski	FSO Polonez MR '93 1.6 GLI	GD 388CV
21	21	Krzysztof Kester	Kornelia Kester	Alfa Romeo 155	GBY 31SV
22	8	Mikołaj Markuszewski	Julia Duszczenko	Daihatsu Cuore	GD 422CA
23	19	Bartosz Łastowski	Piotr Jereczek	FIAT PUNTO CABRO	GD 949AM
24	23	Małgorzata Humińska	-	-	-
	25				
	26				
	27				
	28				
	29				
	30				

Rocznik	Wpisowe	Noclegi	zadania	kontrola	rocznik	całość
1985	60	3	3	0	21,25	24,25
1987	50	4	3	0	21,75	24,75
1977	50	2	6	0	19,25	25,25
1984	50	2	5	0	21	26
1989	50	0	5	0	22,25	27,25
1971	60	0	10	0	17,75	27,75
1995	50	4	4	0	23,75	27,75
2000	50	0	3	0	25	28
2000	50	4	3	0	25	28
1986	50	0	7	0	21,5	28,5
1971	50	2	6	5	17,75	28,75
1999	50	0	4	0	24,75	28,75
1991	50	0	6	0	22,75	28,75
1992	50	0	6	0	23	29
1988	50	0	7	0	22	29
1983	60	1	9	0	20,75	29,75
2000	60	0	5	0	25	30
2010	50	0	3	0	27,5	30,5
1982	50	6	6	5	20,5	31,5
1996	50	2	8	0	24	32
1995	60	0	9	0	23,75	32,75
1998	50	5	6	5	24,5	35,5
1994	60	0	8	5	23,5	36,5
-	-	0			0	

1900